

NOVI AERST

25.8.2014

11.43

Prijedlog

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 150/2011) i članka 10.a Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014), a u svezi ispunjenja cilja iz točke 2.2.2.3. Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine („Narodne novine“, broj 1/2014), Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj _____ 2014. godine donijela je

Odluku

o

mjerama za povećanje korištenja elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj

I.

U cilju povećanja korištenja elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Republici Hrvatskoj određuju se sljedeće mjere:

- primjena stimulativnih modela plaćanja cestarine za korištenje elektroničkih sustava za naplatu cestarine,
- plaćanje cestarine za korištenje autocesta službenim vozilima tijela državne uprave isključivo putem uređaja za elektroničku naplatu cestarine,
- smanjenje broja naplatnih staza za gotovinsko plaćanje gdje je to moguće,
- uvođenje automatskih naplatnih postaja gdje je to moguće,
- uvođenje elektroničkih sustava za naplatu cestarine na svim autocestama na kojima se naplaćuje cestarina,
- korištenje fondova EU za financiranje ulaganja u elektroničku naplatu cestarine radi postizanja interoperabilnosti sustava elektroničke naplate na autocestama i prihvata usluge europske elektroničke naplate cestarine.

II.

Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari mogu odobriti stimulativne modele plaćanja cestarine za korištenje elektroničkih sustava za naplatu cestarine. Stimulativni modeli plaćanja za korištenje elektroničkih sustava za naplatu cestarine nisu popusti ili sniženja iz članka 9. stavka 14. Zakona o cestama.

III.

Tijela državne uprave dužna su svoja službena vozila u roku od 60 dana od dana donošenja ove Odluke opremiti uređajima za elektroničku naplatu cestarine. Nakon toga roka tijela državne uprave obvezna su cestarinu za korištenje autocesta A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10 i A11, mosta Krk i tunela Sveti Ilija svojim službenim vozilima plaćati isključivo putem uređaja za elektroničku naplatu cestarine.

IV.

Preporuča se Hrvatskim autocestama d.o.o. i koncesionarima da, gdje je to moguće i ne remeti sigurnost i protočnost prometa, smanje broj naplatnih staza za gotovinsko plaćanje i uvedu automatske naplatne postaje.

V.

Zadužuje se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture da u skladu s ugovorom o koncesiji pokrene aktivnosti radi uvođenje elektroničkog sustava za naplatu cestarine na autocesti A2 kako bi se Hrvatskim autocestama d.o.o. i koncesionarima omogućio pristup fondovima EU za financiranje ulaganja elektroničku naplatu cestarine radi postizanja interoperabilnosti sustava elektroničke naplate na autocestama i prihvata usluge europske elektroničke naplate cestarine.

VI.

Zadužuje se Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture za koordinaciju i praćenje provedbe ove Odluke.

VII.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Narodnim novinama“.

Klasa: _____

Urbroj: _____

Zagreb, _____ 2014. godine

Predsjednik

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Člankom 10.a Zakona o cestama (NN 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/13 i 92/2014) propisano je da će Vlada Republike Hrvatske u četverogodišnjem programu građenja i održavanja javnih cesta, koji donosi na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, utvrditi mjere za povećanje korištenja elektroničkih sustava za naplatu cestarine, koje uključuju i stimulatívne modele plaćanja cestarine, kako bi elektronička naplata cestarine dostigla barem 50% ukupne naplate cestarine.

Na temelju članka 21. stavka 1. Zakona o cestama Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 27. prosinca 2013. godine donijela Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godine (NN 1/20 14.). Kao jedan od ciljeva navedenog Programa utvrđeno je da će Vlada Republike Hrvatske, na prijedlog Ministarstva PPI, utvrditi mjere za povećanje korištenja elektroničkih sustava za naplatu cestarine.

Elektronička naplata cestarine (ENC) uvedena je u Republici Hrvatskoj od ljeta 2006. godine i od tada je sustav ENC-a postupno nadograđivan i moderniziran. Sustav se temelji na DSRC tehnologiji dometa 5.8 GHz, što je u skladu sa smjernicama Direktive 2004/52/EZ i Zakonom o cestama.

Sustav ENC-a s navedenom tehnologijom primjenjuju tri društva koja upravljaju i gospodare autocestama:

Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC)	900,5 km
Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. (ARZ)	187,0 km
Bina-Istra d.d. (BINA ISTRA)	141,0 km
UKUPNO	1.228,5 km

Koncesionar Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. nije implementirao ENC.

U lipnju 2010. godine HAC, ARZ i BINA ISTRA postigle su djelomičnu interoperabilnost sustava ENC-a.

Mjere koje se predlažu kroz Odluku Vlade Republike Hrvatske za daljnje povećanje korištenja elektroničke naplate cestarine su:

- u nadležnosti Hrvatski autocesta d.o.o. i koncesionara:
 - smanjenje broja naplatnih staza za gotovinsko plaćanje gdje je to moguće
 - uvođenje automatskih naplatnih postaja u cilju stimulacije povećanja korištenja ENC
- u nadležnosti Ministarstva, pomorstva, prometa i infrastrukture:
 - donošenje propisa kojim se određuju javne ceste i ostali elementi bitni za obavljanje tranzitnog prometa teretnih vozila (članak 15. Zakona o cestama)
 - suglasnost upraviteljima autocesta i koncesionarima da se popusti isključivo vežu za ENC
- u nadležnosti Vlade Republike Hrvatske:
 - poticanje većeg korištenja fondova EU za sufinanciranje ulaganja u postizanje pune interoperabilnosti ENC sustava na ukupnoj mreži svih autocesta u Hrvatskoj sukladno članku 10. Zakona o cestama kao i u osiguravanje tehničkih i ostalih uvjeta za sklapanje ugovora s ovlaštenim pružateljem usluge EENC-a u Europskoj uniji
 - donošenje odluke o obveznom korištenju ENC uređaja na javnim cestama za sva službena vozila koja koriste tijela državne uprave